



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-6/28.10.2021 г.

ДО

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

На Ваш изх. № 04-09-97/24.09.2021 г.

**Относно:** Приобщаване на допълнителни маломерни площи от имоти към проект на подробен устройствен план- парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,**

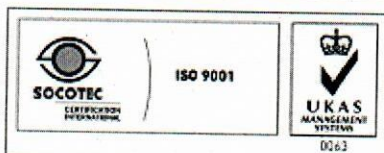
Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-6/07.10.2021 г. на министерство на околната среда и водите (МОСВ) писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното приобщаване на допълнителни маломерни площи от имоти към проект ПУП-ПП, на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

За инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала Русе – Велико Търново“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите, с което ИП е одобрено по комбиниран вариант и габарит Г27.

С писмо изх. № ОВОС-6/21.07.2021 г. на МОСВ е съгласувано съпътстващо основния проект инвестиционно предложение за „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“.

Въз основа на одобрения вариант за изграждането на автомагистралата е изработен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП).

След преглед на представената от възложителя документация и проверка на представените цифрови данни се установи, че има места, в които обхвата на оценяваното



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33





трасе се променя. Промяната се дължи на присъединени допълнителни площи, т.к. проектното трасе в някои участъци преминава през имоти, от които остават маломерни площи под 300-400 кв. м, които няма как да се използват по предназначение, съгласно начина им на трайно ползване, което е наложило присъединяването им към обхвата на проектния път по цялото му протежение. Разглежданите допълнителни площи не се предвижда да бъдат заети с елементи на пътната инфраструктура, но ще бъдат трайно отчуждени като транспортна територия.

Трасето, в което се включват маломерните имоти преминава през землищата на следните населени места: гр. Мартен, с. Николово, гр. Русе и с. Басарбово, община Русе, област Русе, с. Красен, с. Божичен, с. Иваново и с. Тръстеник, община Иваново, област Русе, гр. Две Могили, община Две Могили, област Русе; с. Екзарх Йосиф и с. Обретеник, община Борово, област Русе, с. Ценово, с. Белцов, с. Пиперково, с. Долна Студена, община Ценово, област Русе, с. Стърмен, с. Полско Косово, гр. Бяла и с. Пейчиново, община Бяла, област Русе.

Дейностите по приобщаване на допълнителни маломерни площи от имоти към проект на подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Автомострала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.2 и т. 3 от ЗООС, тъй като с включването на допълнителните площи не се предвиждат изкопни дейности и използване на взрив, не се предвижда и извършване на строително-монтажни дейности, присъединените площи не подлежат на археологически наблюдения по време на строителните дейности на трасето, не се предвиждат дейности с трансгранично въздействие, не се предвижда използване на природни ресурси, не се предвижда складиране на строителни материали и депониране на отпадъци в разглежданите имоти, не се предвижда генериране на отпадъчни води, както и употреба на опасни химически вещества.

Във връзка с гореизложеното считаме, че с присъединяването на маломерни площи от имоти към транспортната територия не се очаква да се генерира въздействие върху компонентите на околната среда, което да е различно от оцененото в Решение по ОВОС №1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите и няма основание да се изисква провеждане на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Дейностите по приобщаване на допълнителни маломерни площи от имоти към проект на подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Автомострала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При извършена проверка, относно местоположението на имотите, които се приобщават към обхвата на трасето на Автомострала „Русе – Велико Търново в участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ и по конкретно участък от км 0+500 до км 76+040 се установи, че не попадат в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 562/05.09.2008 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.), BG0000608 „Ломовете“ и BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявени със Заповеди № РД-1024/17.12.2020 г. (обн. ДВ, бр. 18/2021 г.); изм. със № РД – 382/19.04.2013 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр.50/2013 г.) и РД-401/12.07.2016 г. (обн. ДВ, бр. 62,63/2016 г.) на МОСВ.



При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12 ал. 2 и 3 , във връзка с чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* се установи, че предвидените дейности по приобщаване на маломерни имоти са допустими спрямо:

- режимите на защитени зони BG0002025 „Ломовете“, BG0000608 „Ломовете“ и BG0000610 „Река Янтра“, определени със заповедите за обявяването им.

При извършената проверка спрямо данните по проекта „*Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I*“ се установи, че предвидените промени няма да засегнат природни местообитания, предмет на опазване в трите защитени зони.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомяваме, че за дейностите по *Приобщаване на допълнителни маломерни площи от имоти към проект на подробен устройствен план- парцеларен план (ПУП-ПП)* за обект., *Автомагистрала „Русе – Велико Търново“*, участъци „*Русе – Бяла*“ и „*Обход на гр. Бяла*“ участък от км 0+500 до км 76+040“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените дейности в проектното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в заявените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АСЕН ЛИЧЕВ**

Министър на околната среда и водите